

**Služby města Špindlerův Mlýn s. r. o.**

# **Plán zimní údržby**

**místních komunikací na území města Špindlerův  
Mlýn  
2022 - 2023**

Zpracoval: za Služby města Špindlerův Mlýn s.r.o.  
David Tomíček  
12.10. 2022

## Obsah

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele MK v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
5. Časové limity zahájení prací při zimní údržbě MK
6. Soupis MK a ploch na kterých se provádí zimní údržba a stanovení tras
7. Rozvržení vlastní údržby MK
8. Trasy pracovních okruhů pro jednotlivé mechanismy
9. Soupis komunikací, kde není prováděna zimní údržba
10. Přehled mechanismů pro zajištění zimní údržby
11. Přehled uložení posypového materiálu
12. Zajištění pohotovosti pracovníků při zimní údržbě MK
13. Místa určená pro svoz sněhu z města
14. Pracovní doba technického úseku v zimním období
15. Organizace zimní údržby
16. Ochrana zdraví, majetku a zajištění bezpečnosti návštěvníků Špindlerova Mlýna
17. Kontakty

## 1. ÚVOD

Cílem Plánu zimní údržby (dál jen ZÚ) je zabezpečit kvalitní přípravu a vlastní výkon ZÚ na území města Špindlerův Mlýn z hlediska celospolečenských potřeb. ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo zmírňují závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací.

Vzhledem k tomu, že celospolečenské potřeby a nároky jsou vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací (dál jen MK) jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů MK, možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města a technickými možnostmi organizace, provádějící vlastní údržbu komunikací. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Plán ZÚ řeší potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

**Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou MK a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posuzování odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům MK z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**

## 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu:

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

**Zákon č. 13/1997 Sb.** O pozemních komunikacích (dál jen zákon)

**Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dál jen vyhláška)

**Odkaz WEB:** <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-104#cast8>

**Zimní údržbou se rozumí:** zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na těch komunikacích, které byly způsobeny zimními vlivy a podmínkami (§41 odst.1 vyhlášky).

**Sjízdností se rozumí:** takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst.1 zákona).

**Závadou ve sjízdnosti se rozumí:** na MK taková změna ve sjízdnosti, kterou řidič nemůže předvídat při pohybu vozidel přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.6 zákona).

**Schůdnosti MK a průjezdnosti úseku silnic:** je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

**Závadou ve schůdnosti:** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.7 zákona).

**Vlastníkem MK:** je obec (§ 9 odst.1 zákona).

**Správce MK:** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst.3 zákona).

**Neudržované úseky MK:** jsou úseky, který se v zimě neudržují pro jejich malý význam dopravní (§ 27 odst. 6 zákona), pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

**Vlastníkem nemovitosti:** která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníků jejichž příčinou byly závady ve schůdnosti (§ 27 odst.4 zákona).

**Zimní období je doba : od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace **mimo toto období**, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) MK.

### **3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období:**

#### **a/ základní povinnosti vlastníka MK:**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby MK, nebo jinak pověřit
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby MK

#### **b/ základní povinnosti správce MK:**

- zajistit včasnou přípravu prováděných prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby MK s orgány Policie, města a s dalšími zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

#### **c/ základní povinnosti uživatelů MK:**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- důsledně dodržovat pokynů určených dopravním značením na MK /používání sněhových řetězů, zákaz stání a zastavení atd.
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikací (zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, kluzkost na mostech a lávkách atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku nebo okraje komunikace, které jsou posypány posypovým materiálem
- při přecházení komunikace používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

## **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

### **a/ Odklizení sněhu mechanismy a dopravními prostředky:**

Odklizení sněhu mechanismy a dopravními prostředky je z ekologického hlediska, ale i ekonomického nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňuje sníh opakovaně. Na důležitých MK a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šíři **1 m**. S posypem MK se začíná až po odstranění sněhu a konci sněžení.

### **b/ Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev-posypem invertními materiály:**

Účinek posypu invertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněném sněhu, čímž se zvyšuje koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluznost komunikace. Posyp MK chemickými posypovými materiály se na MK ve Špindlerově Mlýně neprovádí. Jednak je zakázané a v této lokalitě nemá takové účinky, jako na hlavních komunikacích vedoucích mimo Špindlerův Mlýn. Díky častým změnám teplot a srážkových úhrnům vzniká na uježděném sněhu rozježděná nasolená vrstva sněhu a spodní vrstva zledovatí. Často dochází k vyježděným kolejím a rozsoleným výmolům.

### **c/ Údržba chodníků:**

Povinností vlastníků nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo MK, je zabezpečit zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnících.

Správce MK zmírňuje závady ve schůdnosti chodníků a pěšin podle pořadí stanovených v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky a pěšiny se udržují v celé šíři.

### **d/ Ruční úklid sněhu a ruční posyp:**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech, které jsou pro mechanizaci nedostupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce provádí, se práce vykonávají pouze za denního světla. V noci pouze na místech řádně osvětlených. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých pěšinách a cestách, na schodech, mostech a lávkách.

## **5. Časové limity zahájení prací při zimní údržbě MK:**

### **§ 46**

### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a)** I. pořadí důležitosti ..... do 4 hodin,
- b)** II. pořadí důležitosti ..... do 12 hodin,
- c)** III. pořadí důležitosti ..... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

### **a/ Při odstraňování sněhu:**

- v pracovní době nejdéle **do 30 minut** od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla **5 cm**
- v mimopracovní době /soboty, neděle a svátky/ při domácí pohotovosti pracovníků **do 60 minut** po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla **5 cm**
- 

### **b/ Při posypu invertními materiály pro zmírňování závad kluznosti MK:**

- v pracovní době nejdéle **30 minut** po zjištění, že na MK se zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluznosti
- v mimopracovní době (soboty, neděle a svátky) při domácí pohotovosti pracovníků **do 60 minut** po zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

V případě kalamitní situace a nutnosti jejího řešení bude vytvořen **krizový štáb**, který svolává starosta města.

## **6. Soupis místních komunikací a ploch na kterých se provádí zimní údržba a stanovení tras pracovních okruhů pro jednotlivé mechanismy:**

Při zimní údržbě je zohledněn technický aspekt a údržba se provádí na MK a plochách, kde to dovoluje stav komunikací, je dostupnost mechanismů, které Služby města Špindlerův Mlýn vlastní nebo užívají. Dále je zohledněn i ekonomický aspekt.

### Jedná se o MK :

1. Centrum města – Špindlerova bouda
2. Centrum města – směr Svatý Petr – otáčka SKIBUS dolní stanice lanové dráhy Pláně - Alpský hotel – Zvon – hotel Horal
3. Zvon – hotel St. Petr – otáčka u bývalé samoobsluhy – spodní komunikace Sv. Petr
4. Alpský hotel-Zátiší-hotel Olympie
5. Středisko KRNAP – Okružní ul. Spodní a Horní – cesta ke spodní a horní škole – hotel Sněžka – bývalá lékárna
6. Příjezdová komunikace pro zásobování prodejna EDEN
7. Hotel Centrál – hotel Windsor – bývalá panelová cesta – hotel Sněžka
8. Příjezdová komunikace k restauraci U Sousedů (lávka pro pěší přes Labe) – komunikace před hotelem Hradec
9. Křižovatka u Boognera (bílý obloukový most přes Labe) – hotel Hubertus – hotel Savoy- restaurace Labužník
10. Křižovatka Jánošík – Artex – bytovky nad školkou – hotel Lesana – hotel Bedřiška – směr hotel Montána – křižovatka u parkoviště P 2
11. Artex – Hradečanka – Lebeda
12. Bedřichov – spojovací komunikace mezi bytovkami
13. Bedřiška – Dětská ozdravovna – Hradečanka
14. Dětská ozdravovna – ulice Na Skále – horní, spodní
15. Labská – objízdňá trasa po staré cestě k Údě
16. Labská – kolem Mařase – křižovatka U Obrázku
  - po křižovatku nad chatu Alenka
  - ke Sporthotelu Švýcarská bouda vč. cesty a parkoviště nad hotelem
  - k p. L. Novotnému
  - k hájovně p. Pavlíka

### Odstavné plochy a parkoviště

1. parkoviště P 1, P 2 Hromovka, P2 zadní Hromovka, P 3 – Medvědín, P ČOV
2. před MěÚ
3. Městem vyhrazená stanoviště TAXI
4. Parkoviště u bytových domů Bedřichov
5. Odstavné plochy na Labské
6. Parkoviště s parkovacími automaty – před Domem služeb, před hotelem Eden, u bobové dráhy

## **7. Rozvržení vlastní údržby MK:**

Vlastní údržba MK je rozvržena v katastru Špindlerův Mlýn do 3 etap:

1. **etapa: 04,00 hod. – 07,00 hod.** hlavní komunikace  
přístupové komunikace  
zásobovací komunikace  
parkoviště  
posyp
2. **etapa: 07,00 hod. – 09,00 hod.** dokončení úklidu - komunikací  
- parkovišť  
- odstavných ploch  
- schodů  
- chodníků a pěšin  
posyp
3. **etapa: 09,00 hod.** - dokončení údržby komunikací, parkovacích ploch, dle  
povětrnostních podmínek pokračovat v úklidu MK, úklid  
sněhu dle objednávek, odvoz, frézování nebo vyvážení  
sněhu  
přístup ke kontejnerům pro možnost odvozu TDO
4. Komerční služby - dle požadavků objednatelů

## **8. Trasy pracovních okruhů pro jednotlivé mechanismy:**

**Traktory JOHN DEERE s kombinovanou radlicí a zadní pevnou radlicí:** další využití těchto mechanismů-ledořez a posyp: pro tyto traktory jsou určeny dva nezávislé okruhy pro ZÚ v katastru Špindlerova Mlýna.

### **1. JOHN DEERE traktor – kombinovaná radlice + zadní pevná radlice:**

1. **etapa:** přihrnutí hlavní MK k chodníkům, odhrnutí sněhu na P2 od závor a sloupků, křižovatka u P2 – Městská policie, příjezdová komunikace ke stanici Policie ČR, MK kolem hotelu Hradec, křižovatka u Pavilonu Boogner, MK Pavilon Boogner – Labužník, křižovatka v centru města – od MěÚ po náměstí, odstavná plocha a zásobování EDEN, MK k hotelu Praha dále k hotelu Sněžka až po křižovatku u staré lékárny – včetně křižovatek, křižovatka u závory Krnap, MK Horní Okružní a Spodní Okružní, MK k budovám ZŠ včetně odstavných ploch
2. **etapa:** most nad Horskou službou, otáčka SKIBUS dolní stanice lanové dráhy Pláně, MK Alpský hotel – Tři hory – Olympie, otáčka u bývalé samoobsluhy ve Sv. Petru a u hotelu Adélka, dočištění komunikací a křižovatek po Sv. Petru, garáže u parkoviště pod Hromovkou
3. **etapa:** výpomoc na P, dále dle potřeby a klimatických podmínek

### **2. JOHN DEERE traktor – kombinovaná radlice + zadní pevná radlice:**

1. **etapa:** Norma, zastávka u P1, křižovatka Jánošík, MK Jánošík-Hradečanka-Lebeda, MK bytovky Bedřichov – Bobřík, Bedřichov, včetně vojenských bytovek, všech spojovacích ulic a požární cesty nad školkou, odstavné plochy u Artexu a pod zdí na Jawě, křižovatka u vývěsní

plochy, MK Bedřiška - Dětská ozdravovna-Hradečanka, MK Dětská ozdravovna- Na Skále – horní, dolní – včetně sjezdu a plochy pod první bytovkou, P u Bobové dráhy

2. **etapa:** P u ČOV, Labská – hotel Nico, MK k Obrázku-Bulvovi – nad odbočku k chatě Alenka-Švýcarská Bouda – Novotný L., MK od Obrázku k p. Pavlíkovi M., odstavné plochy na Labské, parkoviště P1, garáže u P1

3. **etapa:** výpomoc na P, dále dle potřeby a klimatických podmínek

#### **JOHN DEERE traktor + přední kombinovaná radlice + posyp :**

1. **etapa:** vjezd na parkoviště P2 Hromovka, p2 Hromovka, výpomoc v centru města (snižování nahnutých sněhových bariér, parkoviště P3, dle potřeby 3.patro P Medvědin-před apartmány, P2 zadní Hromovka

2. **etapa:** posyp MK dle potřeby a klimatických podmínek

#### **SCANIA 4x4 nákladní auto - pevná šípová radlice + posyp:**

1. **etapa:** Hlavní komunikace - MK centrum města – závora Krnap, MK ve Sv. Petru, MK Bedřichov od P2 – Bedřiška – Lesana – Jánošík, dle potřeby komunikace Labská okolo Mařase – stará cesta, MK Špindlerova Bouda

2. a 3. **etapa:** udržování sjízdnosti Špindlerova bouda, další komunikace dle potřeby a klimatických podmínek, rozšiřování MK, posyp

#### **JOHN DEERE traktor + sněhová fréza:**

1. **etapa:** Norma, výpomoc na chodnicích a v centru města, výpomoc na parkovištích P2, P3 a P2 zadní Hromovka, P1

2. a 3. **etapa:** čištění dalších odstavných ploch, MK Špindlerova bouda, dále dle potřeby a klimatických podmínek

#### **LOCUST 903 smykem řízený nakladač:**

1. **etapa:** Norma, čištění chodníků a pěšin při hlavní komunikaci do centra, výjezdová plocha před garáží hasičů, komunikace okolo Hubertusu, bílý obloukový most, centrum města, plochy u Edenu, MěÚ, Dům služeb, zastávka před hotelem Lomnice, restaurace U Sousedů, dle potřeby, odstavné plochy

2. a 3. **etapa:** parkovací místa na P1, bytovky Bedřichov, Na Skále a ostatní dle potřeby a klimatických podmínek

#### **HOLDER kloubový nosič - posyp + fréza:**

1. **etapa:** čištění chodníků a pěšin při hlavní komunikaci do centra, centrum města, bílý obloukový most, restaurace U Sousedů, Eden, posyp, dle potřeby

2. a 3. **etapa:** Bedřichov-bytovky, Na Skále –odstavné plochy, dále dle potřeby a klimatických podmínek

#### **Komatsu traktorbagr:**

1. **etapa:** dle potřeby benzínová pumpa, parkoviště P2 Hromovka, parkoviště P3, dle potřeby 3.patro P Medvědin-před apartmány, P2 zadní Hromovka, výpomoc v centru města (snižování nahnutých sněhových bariér), zastávky po Velvetu, MK Velvetu

2. a 3. **etapa:** rozšiřování, dočišťování, nakládka sněhu, stahování najetého sněhu při vysokých sněhových vrstvách, dále dle potřeby a klimatických podmínek



### **XCMG kolový nakladač:**

**1. etapa:** benzínová pumpa, parkoviště P2 Hromovka, výpomoc v centru města (snižování nahnutých sněhových bariér, parkoviště P3, dle potřeby 3.patro P Medvědin-před apartmány, P2 zadní Hromovka, výpomoc v centru města (snižování nahnutých sněhových bariér), dle potřeby zastávky po Velvetu, MK Velvetu

### **JOHN DEERE traktor + sněhová fréza:**

- 3. etapa:** Norma, výpomoc na chodnících a v centru města, výpomoc na parkovištích P2, P3 a P2 zadní Hromovka, P1
- 4. a 3. etapa:** čištění dalších odstavných ploch, MK Špindlerova bouda, dále dle potřeby a klimatických podmínek

### **AGRIA sněhová fréza ručně vedená:**

- areál SMŠM, frézování pěšin a lávek pro pěší, dále dle potřeby a klimatických podmínek

### **UNIMOG sněhová fréza:**

- frézování a rozšiřování MK, parkovišť dle potřeby a klimatických podmínek

### **SFT Zetor 7045 sněhová fréza traktorová 1.:**

- frézování a rozšiřování MK, parkovišť dle potřeby a klimatických podmínek

### **SFT Zetor 6945 sněhová fréza traktorová 2.:**

- rezerva

### **DT 75 pásový traktor :**

- v případě potřeby na odhrnování vyšší pokrývky sněhu a sněhových mantinelů
- bourání mantinelů při kalamitních situacích
- stahování najetého sněhu při vysokých sněhových vrstvách

### **UN 53 nakladač:**

- nakládání posypového materiálu
- nakládání sněhu při jeho odvozu

K posypu stezek, pěšin, schodů, odklizení sněhu z těchto míst, shazování sněhu z lávek a mostů přes Labe, čištění vpustí dešťové kanalizace při oblevách, shazování sněhu ze střech objektu Služeb města Špindlerův Mlýn s.r.o. jsou třeba vždy min. dva pracovníci, v některých případech musí být nasazena i technika.

V krajních případech, může dojít k tomu, že mechanismy budou nasazovány kombinovaně dle potřeby a vývoje situace. V době, kdy nebude prováděna údržba komunikací a odklizení sněhu, bude prováděna údržba techniky, dopravních prostředků, údržba objektů a dle potřeby ruční shazování sněhu. Tyto činnosti operativně řeší vedoucí zimní údržby.

## **9. Soupis komunikací, kde není prováděna zimní údržba:**

Vzhledem, k dopravně technickému stavu níže uvedených komunikací a ekonomickým důvodům se zimní údržba neprovádí na těchto komunikacích :

1. Štantejnský – Pension Zvon
2. Restaurace Labužník – restaurace Myslivna
3. Od restaurace Dolská – Tabulové boudy

- 4.Od mostu nad Horskou službou – Ski areál – Hromovka
- 5.Od Dunků – hotel Barbora
- 6.MěÚ – Windsor
- 7.Odbočka z MK u lanové dráhy Sv.Petr – Švýcarský dvůr – Srogoňovi – hřbitov
- 8.Odbočka nad Starou lékárnou – Domovina
- 9.Účelové komunikace k horským objektům

Ke změně může dojít pouze v případě na základě rozhodnutí Města Šp. Mlýn nebo na základě objednávky a dohody vlastníka pozemku.

## **10. Přehled mechanismů pro zajištění zimní údržby:**

- JOHN DEERE traktor s kombinovanou radlicí a zadní pevnou radlicí
- JOHN DEERE traktor s kombinovanou radlicí a zadní pevnou radlicí
- JOHN DEERE traktor s kombinovanou radlicí a posypem
- SCANIA 4x4 nákladní auto s pevnou šípovou radlicí, posyp
- SFT Zetor 7045 sněhová fréza traktorová 1
- SFT Zetor 6945 sněhová fréza traktorová 2
- JOHN DEERE traktor sněhová fréza
- LOCUST 903 smykem řízený nakladač
- HOLDER kloubový nosič- sněhová fréza, sypač
- KOMATSU traktorbagr
- MULTICAR M26 – doplňování posypových beden, odpadky
- XCMG – kolový nakladač
- UNIMOG sněhová fréza
- AGRIA sněhová fréza ručně vedená
- KOMATSU otočný pásový bagr
- MAN 4x4 s kombinovanou radlicí, kontejner
- SCANIA 6x6 3stranný sklápěč
- MB Axor kontejner
- UN 53 nakladač
- DT 75 pásový traktor
- ostatní nástavby – ledořez, náhradní posyp, náhradní kombinovaná šípová radlice a pevná zadní radlice

Pro zajištění zimní údržby MK budou přednostně nasazovány jen vybrané stroje, ostatní stroje budou připraveny k okamžitému použití. V případě, že dojde k zjištění jakékoliv závady nebo poruchy na některém z mechanismů je řidič povinen závadu sám odstranit nebo za pomoci pracovníka na dílně, v případě závažnější poruchy nahlásí poruchu některému z vedoucích pracovníků. Vozidla budou na noc doplněna PHM, aby mohla v ranních hodinách bez problémů zabezpečit stanovené úkoly při zimní údržbě MK.

K odstraňování poruch a závad je na dílně pracovník, kterému je řidič nápomocen při odstraňování poruchy a závady.

## **11. Přehled uložení posypového materiálu:**

**Posypový materiál** – jedná se o drcený vápenec frakce 4 – 8 z lomu Lánov, který se používá na posyp MK, je uskladněn v ocelové hale na technickém dvoře.

### **Vedlejší uložení – posypové bedny:**

- autobusové nádraží KAD ve Špindlerově Mlýně
- u restaurace U Čeňků
- Bedřichov na pěšině u Jandurů
- u P1, P2, P3
- pod bývalým hotelem Sněžka-odbočka k Domovině
- Labská v esíčku pod Obrázkem
- Labská křižovatka u Obrázku
- Labská-nad Tomanem
- Labská-křižovatka u p.Pavlíka
- Labská-křižovatka u pensionu Alenka
- u otáčky u Skiareálu Sv. Petr
- křižovatka u Zvonu
- křižovatka u hotelu Horal
- u Kobrů-hotel Hanička
- křižovatka Palace-Svěženka
- u cestičky nad Hubertusem

## **12. Zajištění pohotovosti pracovníků Služeb města Špindlerův Mlýn s.r.o. při zimní údržbě místních komunikací v mimopracovní době:**

K zajištění zimní údržby MK v mimopracovní době je pro pracovníky Služeb města Špindlerův Mlýn, kteří se podílejí na údržbě MK, zpracován plán služeb včetně jejich vyrozumění. Tento plán je určen pro informace vedení Služeb města Špindlerův Mlýn s.r.o., starosty a místostarosty města, oddělení Policie ČR, Městské policie a hasičů ve Špindlerově Mlýně.

## **13. Místa určená pro svoz sněhu z města:**

Místo určené pro svoz sněhu z katastru města je parkoviště P1.

## **14. Pracovní doba technického úseku v zimním období:**

### **PRACOVNÍ DNY**

**04,00 hod - 12,30 hod.** všichni pracovníci, dále pouze v případě nutnosti (dle pokynů vedoucího provozu nebo jeho zástupu)

**12,30 hod –19,00 hod.** výkon na pracovišti (2 pracovníci dle rozpisu služeb, dále dle pokynů vedoucího provozu nebo jeho zástupu)

**19,00 hod - 04,00 hod.** dosah na telefonu

V případě potřeby se pracovní doba a ranní nástupy do zaměstnání upravují dle potřeby a vývoje klimatických podmínek.

Na každý den po pracovní době je stanovena **služba** z pracovníků podílejících se na ZÚ. V pracovních dnech je zajištěna služba na pracovišti do **19,00 hod.**

### **DNY PRACOVNÍHO KLIDU**

Ve dnech pracovního klidu / soboty, neděle a svátky / **05,00 hod. -18,00 hod. služba** na pracovišti  
V případě nutnosti nastupují další pracovníci k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti MK nebo se tato služba upravuje dle vývoje klimatických podmínek. **18,00 hod.-05,00 hod. - služba** na telefonu.

**Toto rozdělení pracovních směn a pohotovostí je základní. Nasazení mechanismů a pracovníků nad rámec těchto rozpisů, vždy určuje podle skutečného stavu nebo výhledu vedoucí ZÚ.  
Stejný princip platí i opačným směrem tzn. uvolnění pracovníků.**

## **15. Organizace zimní údržby**

ZÚ je vždy realizována z areálu technického dvora Služeb města Špindlerův Mlýn s.r.o.  
Pracovníci zodpovědní za zdárný provoz a zabezpečení ZÚ :

**Pracovník odpovědný za ZÚ:** David Tomíček - ředitel společnosti  
**Vedoucí ZÚ:** 1.Ondřej Kuh – vedoucí provozu  
2.Teichman Michal – vedoucí dopravy a dílny

Vedoucí ZÚ ve spolupráci s ředitelem organizuje, zajišťuje a plánuje nasazení jednotlivých pracovníků ZÚ.

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, hasiči a pracovníci města Špindlerův Mlýn) budou ve společnosti Služby města Špindlerův Mlýn s.r.o. zaznamenány a realizovány v mezích Plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky (klimatické situace, dopravní prostředky a mechanismy atd.)

## **16. Ochrana zdraví,majetku a zajištění bezpečnosti návštěvníků Špindlerova Mlýna**

Správce MK při vykonávání zimní údržby si vyhrazuje :

- 1.Omezit provoz sněhových fréz a těžkých mechanismů (nákladních automobilů a traktorů) za výrazně zhoršených klimatických podmínek při současně vysokém počtu vozidel nebo velkém pohybu návštěvníků Špindlerova Mlýna.
- 2.Omezit přístup těžké techniky do míst neprůjezdných nebo míst, která jsou výrazně zmenšena nebo zúžena vysokou koncentrací automobilů nebo jiných dopravních prostředků (sídliště, parkoviště, centrum města atd.) a neumožňují plnit technice technologické postupy potřebné k naplnění podstaty zimní údržby dle tohoto plánu.
- 3.Omezit nebo úplně zastavit provoz hromadné dopravy (SKIBUS a linka Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) v době, kdy klimatické podmínky a sjízdnost MK v daném momentě budou přímo ohrožovat bezpečnost, zdraví a majetek cestujících nebo návštěvníků Špindlerova Mlýna.
- 4.Při činnostech nad rámec tohoto plánu, především při poskytování služby pro cizí subjekty (frézování, pluhování, odklízení sněhu, odtah a vyprošťování vozidel atd.), provede dotyčný pracovník, pověřený objednanou službu provést, zápis do protokolu vždy, kdy jeho přesvědčení o možnosti způsobení škody třetí osobě bude opodstatněné. Objednatel svým podpisem do protokolu potvrdí fakt, že nebude požadovat případně vzniklou škodu při provádění služby, jím objednané. Pokud tak objednatel neučiní, stává se objednávka neplatnou a správce MK službu neprovede.
5. Tato opatření zavádí správce MK pouze na dobu nezbytně nutnou. Osobou, která rozhoduje o těchto omezujících opatřeních je pouze pracovník zodpovědný za ZÚ (ředitel společnosti nebo vedoucí ZÚ) a to vždy s vědomím představitelů města Špindlerova Mlýna v pořadí starosta, místostarosta a tajemník.

## **17. Kontakty a základní rozdělení strojů a pracovníků dle služeb**

Tomíček David	- ředitel společnosti	774 001 977
Kuh Ondřej	- vedoucího ZÚ-vedoucí provozu	731 658 160
Teichman Michal	- vedoucí ZÚ-vedoucí dopravy a dílny	731 658 167
Fedoriška Ladislav	- pracovník ZÚ	Scania 4x4
Holubec Lukáš	- pracovník ZÚ	John Deere kombinovaná radlice + posyp
Binder Marcel	- pracovník ZÚ	John Deere kombinovaná radlice + zadní pevná radlice
Kubát Roman	- pracovník ZÚ	Komatsu traktorbagr
Schejbal Josef	- pracovník ZÚ	Holder kloubový nosič fréza + posyp
Matěáško Petr	- pracovník ZÚ	John Deere kombinovaná radlice + zadní pevná radlice
Weiner Jaroslav	- pracovník ZÚ	Locust smykový nakladač
Kuh Josef	- pracovník ZÚ	Locust smykový nakladač - záskok
Žák Libor	- pracovník ZÚ	XCMG – kolový nakladač
Novotný Lukáš	- pracovník ZÚ	AGRIA sněhová fréza ručně vedená
Nejezchleb Martin	- pracovník ZÚ	ruční údržba – schody, chodníky atd.
Vávra Lukáš	- údržba techniky – výpomoc při ZÚ	